

## **Hôtels fermés**

Le nombre d'hôtels fermés temporairement ou définitivement est estimé par la FTH à 154 unités, dont 34 à Djerba et 29 à Hammamet.

Dans une lettre adressée au chef du gouvernement au début du mois de décembre, la FTH lance un cri d'alarme devant la perspective d'augmentation des prélèvements fiscaux sur le secteur qui n'entraînerait que plus de faillites et de fermeture d'hôtels.

---

## **Les assises du tourisme**

C'est sous la dénomination de Forum National sur le Tourisme que se tiendra un grand débat sur le secteur le 19 février prochain, auquel seront présents pas moins de mille participants, selon un communiqué du ministère du Tourisme.

---

## **L'Aladin redeviendra Seabel**

L'hôtel Aladin Djerba, loué jusqu'ici par Thomas Cook et commercialisé sous l'enseigne Eldorado, reviendra dans le giron de son propriétaire, la chaîne Seabel Hotels, à partir de novembre 2013.

---

## **FTH : élections**

L'assemblée ordinaire électorale de la FTH est fixée pour le 28 février 2013. Rappelons que les fédérations régionales viennent de procéder à la réélection de leurs présidents sortants,

à l'exception de deux régions (où les sortants n'étaient pas candidats) dont Tunis. Cette dernière région a porté à la tête de sa fédération le gérant de l'hôtel Maison Blanche à Tunis, Moez Boudali.

---

## Les leçons d'un remaniement

La première leçon de l'année qui s'en va, on l'a apprise fin décembre : notre encore Ministre du Tourisme devient Ministre des Finances.

A notre grande surprise, cela montre que le portefeuille du Tourisme, et donc le secteur lui-même, est devenu important, puisqu'il peut mener aux Finances. La mauvaise nouvelle est que le secteur, toujours aussi mal loti, restera détenteur du triste record du plus grand turn-over de ministres. Chacun y fait "trois petits tours et puis s'en va". Le prochain ministre, qu'il s'agisse de Lobna Jribi (photo) ou même de René Trabelsi, ne dérogera pas à cette règle. Durée de vie attendue : un an maximum.

Reste qu'à lire les commentaires sexistes de certains, on a envie de soutenir la candidature de la première (la plus probable à l'heure où nous mettons sous presse) et de voir, pour la première fois, le tourisme tunisien représenté par une femme.

---

## Entrée en bourse et nouvelles lignes

Oubliés les coups de sang et les difficultés des premiers jours ; oubliée la guéguerre avec Tunisair. Mohamed Frikha, pdg de Syphax Airlines, ne parle plus que de complémentarité entre compagnies nationales et de nouvelles conquêtes pour le pavillon tunisien. Réconforté par sa bonne activité de ces derniers mois qu'il juge « meilleure que prévu », grâce notamment au renfort des vols charter opérés sur la France et la Pologne, la jeune compagnie s'est fixé un plan stratégique pour les cinq années à venir, avec un plan de développement ambitieux qui verra dès cette année un renforcement de la flotte. En effet, Syphax Airlines s'apprête à lancer en ce mois de janvier une ligne Tunis-Casablanca (2 vols par semaine) et une ligne Tunis-Jedda (2

vols par semaine) après avoir ouvert une ligne Tunis-Tripoli au mois de décembre (3 vols par semaine).

Mais l'événement reste sans doute le lancement, pour le mois de mai prochain, d'une ligne directe Tunis-Montréal et d'une ligne Tunis-Pékin à raison d'un vol par semaine. Pour la ligne vers le Canada, qui sera opérée avec un Airbus A 330, Mohamed Frikha se montre très confiant. Il table sur un coefficient de remplissage avoisinant les 90% grâce à une clientèle d'affaires, mais aussi grâce à la clientèle touristique, dont le potentiel est resté en friche par manque de liaison aérienne.

Pour financer cet ambitieux plan de financement, Syphax Airlines procédera à une augmentation de son capital de 45% et sera introduit en bourse au cours du premier trimestre 2013.

